

Karta produktu:

Czujnik kolejności i zaniku fazy z regulowanym progiem asymetrii napięciowej F&F CKF317

F&F



Producent:	F&F
Symbol:	73.0879
Kod producenta:	ckf-317
Kod EAN:	5908312593171

Opis produktu

PRZEKAŹNIK KOLEJNOŚCI FAZ F&F

Czujnik z regulowanym progiem asymetrii napięciowej | F&F CKF-317

Czujnik kolejności i zaniku faz przeznaczony jest do **zabezpieczenia** silników elektrycznych zasilanych z sieci trójfazowej w przypadkach grożących zniszczeniem silnika, takich jak:

- zanik napięcia w co najmniej jednej fazie
- asymetria napięć między fazami
- zabezpieczenie kierunku obrotów silnika w przypadku zmiany faz przed czujnikiem

Przeznaczony do montażu na **szynie 35 mm**.

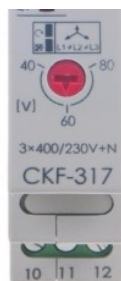


Działanie

Prawidłowe zasilanie odbiornika wskazywane jest świeceniem **zielonej lampki LED**. Zanik napięcia w co najmniej jednej, dowolnej fazie lub asymetria napięciowa między fazami powyżej progu zadziałania spowoduje wyłączenie silnika. Wyłączenie nastąpi z opóźnieniem **4 s**, co zapobiega przypadkowemu odłączeniu silnika przy chwilowym spadku napięcia.

Ponowne załączenie nastąpi automatycznie przy wzroście





napięcia o **5 V** powyżej napięcia zadziałania (tj. o wartość **histerezy napięciowej**). Przy powyższych anomaliach uruchomienie silnika jest niemożliwe. W przypadku zmiany kolejności faz przed czujnikiem powodującej niepożądaną zmianę kierunku wirowania silnika, czujnik nie pozwoli na uruchomienie silnika. Ponowne załączenie jest możliwe po powrocie właściwej kolejności faz.

Dane techniczne

- Producent: **F&F**
- Kod producenta: **CKF-317**
- Napięcie zasilania: **3 × 400 V + N**
- Współpraca z agregatami prądotwórczymi: **nie**
- Kontrola zaniku / asymetrii faz: **tak**
- Kontrola kolejności faz: **tak**
- Kontrola styków stycznika: **nie**
- Element wykonawczy: **przełącznik**
- Maksymalny prąd obciążenia: **10 A**
- Konfiguracja styków: **1 × NO/NC**
- Separacja styku: **tak**
- Asymetria napięciowa zadziałania: **40÷80 V**
- Histereza napięciowa: **5 V**
- Opóźnienie wyłączenia: **4 s**
- Kontrola zasilania: **2 × LED**
- Przyłącze: **zaciski śrubowe 2,5 mm²**
- Moment dokręcający: **0.4 Nm**
- Pobór mocy: **1.6 W**
- Temperatura pracy: **-25÷40°C**
- Wymiary: **1 moduł (18 mm)**
- Montaż: **na szynie 35 mm**
- Stopień ochrony: **IP20**
- TrueRMS: **nie**



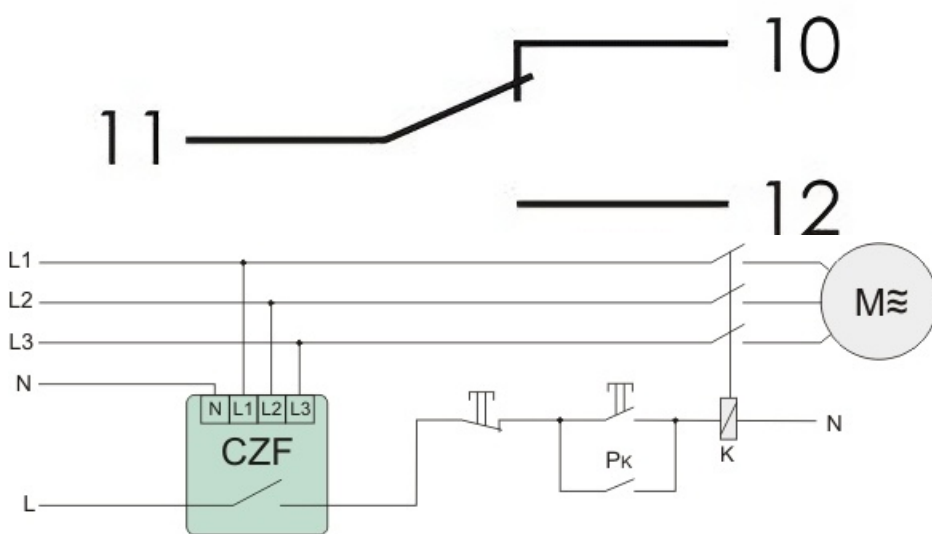
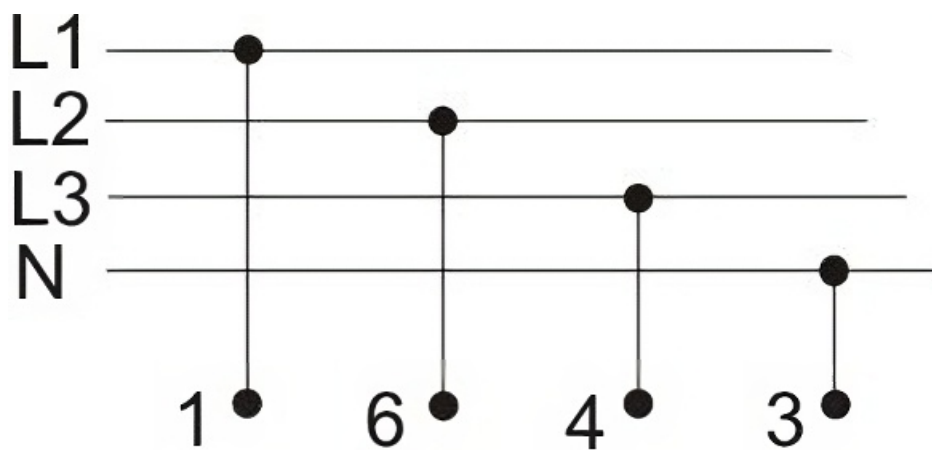
Montaż

1. Sprawdzić prawidłową pracę silnika (kierunek obrotowy).
2. Odłączyć zasilanie.
3. Zamocować czujnik na szynie w skrzynce rozdzielczej.
4. Do zacisków 1, 6, 4 podłączyć fazy L1, L2 i L3 zgodnie z oznaczeniami. Do zacisku 3 podłączyć N.
5. Styk przełącznika (zaciski 11-12) włączyć szeregowo w obwód cewki stycznika załączającego silnik.
6. Ustawić pokrętką wartość progu zadziałania.

Uruchomienie

1. Załączyć zasilanie
2. Zapalona zielona lampka LED – kolejność podłączenia zacisków fazowych czujnika prawidłowa, można uruchomić silnik
3. Zapalona czerwona lampka LED – nieprawidłowa kolejność podłączenia zacisków fazowych czujnika. a. Odłączyć zasilanie. b. Zmienić kolejność przyłączenia zacisków fazowych czujnika, np. L2 z L3. c. Wykonać czynności wg p. 1 i 2.
4. Nie świecą się obie lampki LED:- Brak fazy- Asymetria napięciowa większa niż ustawiona przez użytkownika

Schemat podłączenia



Przykład podłączenia układu sterownia uniemożliwiającego samoczynny powrót zasilania silnika.
(Pk - styk pomocniczy zwierny 1Z stycznika K)

O producencie:

Firma F&F powstała w 1992 roku. Wyłoniła się z firmy handlowo-usługowej działającej w branży elektronicznej. Doświadczenie właścicieli z zakresu elektroniki i elektrotechniki pozwoliło stworzyć firmę o profilu produkcyjnym, oferującą elektroniczne urządzenia sterujące dla automatyki domowej i przemysłowej.

Obecnie współpracą działu badawczo-rozwojowego firmy ze środowiskiem naukowym oraz klientami prowadzi do dynamicznego rozwoju oferty i pozwala tworzyć rozwiązania o coraz wyższym stopniu zaawansowania technologicznego, czego przykładem są systemy inteligentnego domu F&Home i systemy telemetryczne.

