



BS-5000 SLIM to niezwykle wydajny magazyn energii, zapewniający niezawodne i długotrwałe zasilanie. Dzięki zastosowaniu ogniw LiFePO₄ charakteryzuje się on imponującą żywotnością oraz wysoką obciążalnością dzięki czemu jest w stanie zasilić większość urządzeń gospodarstwa domowego, a nawet niewielkie przedsiębiorstwa lub warsztaty.

Zaawansowany programowalny BMS nie tylko monitoruje pracę poszczególnych ogniw ale dzięki dotykowemu wyświetlaczowi pozwala na wybór protokołu komunikacji dzięki czemu BS-5000 SLIM jest kompatybilny z wieloma inwerterami pracującymi w standardzie 24 V dostępnymi na rynku.

Poszczególne moduły mogą być używane samodzielnie lub łączone równolegle, w celu zwiększenia całkowitej pojemności magazynu energii.

ZASTOSOWANIE



DANE TECHNICZNE

| | | | |
|-------------------------------|-----------------------------------|-------------------------------------|------------------------|
| Typ ogniwa | LiFePO ₄ | Znamionowy zakres napięcia pracy | 22,4 ÷ 28,8 V |
| Nominalne napięcie | 25,6 V (8S) | Napięcie ładowania | 28,8 V |
| Nominalna pojemność (Ah) | 200 Ah | Zalecane napięcie ładowania | 27,6 V |
| Nominalna pojemność (Wh) | 5120 Wh | Maksymalne napięcie ładowania | 29,2 V |
| Wymiary (SZxWxG) | 750x850x70 mm | Zalecane napięcie rozładowania | 22,4 V |
| Waga | ~48 kg | Krytyczne napięcie rozładowania | 20,0 V |
| Złącze | 6mm (wciskane) | Zalecany prąd ładowania | < 50 A |
| Materiał obudowy | stal malowana | Maksymalny prąd ładowania | 150 A |
| Wbudowany BMS | TAK | Maksymalny ciągły prąd rozładowania | 150 A |
| Sprawność | > 99,5 % | Maksymalny prąd rozładowania | 200 A |
| Samorozładowanie (miesiąc) | < 3 % | | |
| Ilość połączonych w szeregu | maksymalnie 1 | | |
| Żywotność (spadek poj. o 20%) | | | |
| (0,2C, 25°C @ 80% DOD) | 6000 cykli | I zabezpieczenie przeładowania | 155 A (opóźn. 10 sek.) |
| (0,2C, 25°C @ 50% DOD) | 8000 cykli | II zabezpieczenie przeładowania | 160 A (opóźn. 2 sek.) |
| Temperatura rozładowania | -20°C ÷ 50°C | I zabezpieczenie rozładowania | 155 A (opóźn. 10 sek.) |
| Temperatura ładowania | 0°C ÷ 50°C | II zabezpieczenie rozładowania | 160 A (opóźn. 2 sek.) |
| Temperatura przechowywania | -20°C ÷ 30°C | Zabezpieczenie nadnapięciowe | 29,2 V (opóźn. 2 sek.) |
| Stopień IP | IP20 | Zabezpieczenie podnapięciowe | 20 V (opóźn. 2 sek.) |
| Wyświetlacz | TAK | Zabezpieczenie termiczne | |
| Komunikacja | RS485, RS232, CAN, Dry contact | włączenie zabezpieczenia | ≥ 95 °C |
| | | wyłączenie zabezpieczenia | ≤ 85 °C |

DANE TECHNICZNE BMS

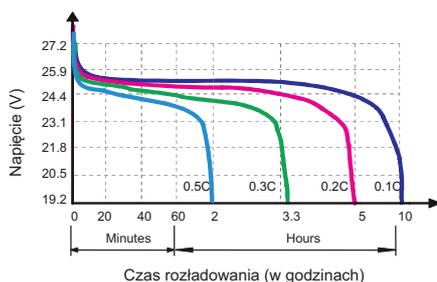
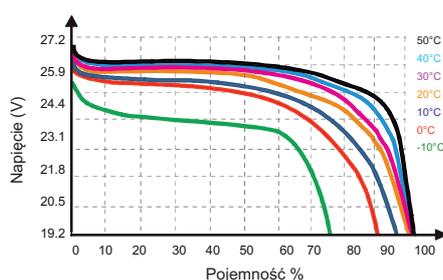
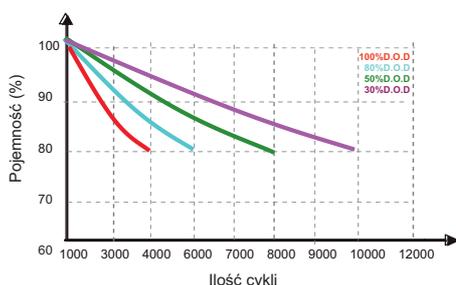
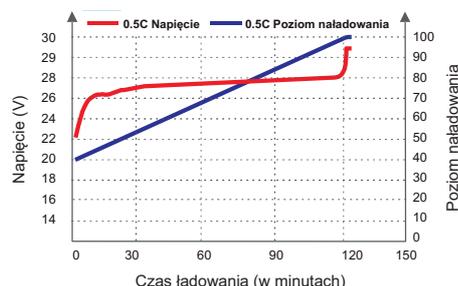
| | |
|---------------------------------|------------------------|
| I zabezpieczenie przeładowania | 155 A (opóźn. 10 sek.) |
| II zabezpieczenie przeładowania | 160 A (opóźn. 2 sek.) |
| I zabezpieczenie rozładowania | 155 A (opóźn. 10 sek.) |
| II zabezpieczenie rozładowania | 160 A (opóźn. 2 sek.) |
| Zabezpieczenie nadnapięciowe | 29,2 V (opóźn. 2 sek.) |
| Zabezpieczenie podnapięciowe | 20 V (opóźn. 2 sek.) |
| Zabezpieczenie termiczne | |
| włączenie zabezpieczenia | ≥ 95 °C |
| wyłączenie zabezpieczenia | ≤ 85 °C |

Tabela rozładowania akumulatora (prąd / 25°C)

| | | | | | | | | |
|-------------------|--------|-------|--------|------|------|------|------|------|
| Czas rozładowania | 80 min | 2 h | 3 h | 4 h | 5 h | 10 h | 20 h | 50 h |
| Napięcie 11,2 V | 150 A | 100 A | 66,7 A | 50 A | 40 A | 20 A | 10 A | 4 A |

Tabela rozładowania akumulatora (moc / 25°C)

| | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|-------|-------|
| Czas rozładowania | 80 min | 2 h | 3 h | 4 h | 5 h | 10 h | 20 h | 50 h |
| Napięcie 11,2 V | 3840 W | 2560 W | 1707 W | 1280 W | 1024 W | 512 W | 256 W | 102 W |

Charakterystyka rozładowania (25°C)

Temperatura / Pojemność (0,5C)

Żywotność / Głębokość rozładowania (0,2C 25°C)

Poziom naładowania / Napięcie

Lista kompatybilnych inwerterów


- Należy zawsze posługiwać się najnowszą dokumentacją techniczną dostępną na stronie producenta lub dystrybutora.
- Przed połączeniem równoległym należy najpierw rozładować poszczególne akumulatory i naładować je dopiero po połączeniu.