

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA ŁADOWARKI DO SAMOCHODÓW ELEKTRYCZNYCH MODEL: 32A IC-CPD

1. Widok ogólny.



2. Dane techniczne.

Model	32A IC-CPD
Maksymalna moc ładowania (max)	7,0 kW
Standard	IEC 62196-1 2014, IEC 62196-2 2014, IEC 61851-1 2017 IEC 62752 2016
Napięcie znamionowe	230 V AC
Częstotliwość pracy	50Hz
Rezystancja izolacji	> 10MΩ
Poziom ochrony	IP67, złącze pojazdu IP54
Rezystancja styku	≤0,5mΩ
Siła zapięcia i rozpięcia wtyku	≤100N
Zakres temperatur pracy	-40 °C ~ + 50 °C
Temperatura przechowywania	-40 °C + 80 °C
Wilgotność pracy	5% (95RH)
Waga	ok. 2,8 kg
gniazdo zasilające	siłowe, 3 pin
gniazdo ładujące	Typ 2

3. Wskazówki dotyczące bezpiecznego użytkowania.

Dziękujemy za wybranie naszej ładowarki - proszę uważnie przeczytać instrukcje przed użyciem produktu aby zapewnić sobie bezpieczne jego użytkowanie.



3.1. Symbol: **Uwaga!**

Symbol oznacza: ryzyko wystąpienia średniego zagrożenia bezpieczeństwa osobistego .

- unikać zanurzania w wodzie. Urządzenie powinno znajdować się min . 0,75 m od ziemi podczas ładowania,
- kabla i złącza nie deptać, nie ciągnąć, nie zginać, nie wiązać i nie wykonywać innych brutalnych czynności,
- produkt jest precyzyjnym układem scalonym: nie rzucać, nie poddawać naciskowi ani innym gwałtownym zdarzeniom,
- minimalna temperatura pracy produktu wynosi -40 °C,
- specyfikacja kabla za zasilającego to 3*6mm2,
- etykieta na powierzchni tego produktu jest wodoodporna. Proszę nie odrywać etykiety siłą.



3.2. Symbol: **Ostrzeżenie!**

Symbol oznacza: ryzyko wystąpienia poważnego zagrożenia bezpieczeństwa osobistego i mienia.

- ładowarka może być używana tylko w instalacji zabezpieczonej wyłącznikiem różnicowo-prądowym,
- jeśli kabel jest uszkodzony - nie używaj produktu,
- produkt może być używany tylko do ładowania pojazdów elektrycznych,
- produkt musi być używany w instalacji z uziemieniem,
- nie używaj dodatkowego przewodu ani wtyczki podczas ładowania,
- zabrania się dotykania złącza wtyczki ładującej pojazdu palcami,
- zabrania się samodzielnej ingerencji w strukturę produktu w tym demontażu.

4. Przed użyciem.

- upewnij się, że ładowarka, kabel, przewody i wtyczka są czyste, bez uszkodzeń, rdzy itd.
- jeśli powierzchnia wtyczki zasilającej, złącza pojazdu, czy ładowarki jest wilgotna lub poplamiona,
- proszę wytrzeć suchą i czystą szmatką pod warunkiem przy WYĄCZONYM zasilaniu
- przed ładowaniem upewnij się, że wtyczka zasilania jest zgodna ze specyfikacją i modelem gniazda zasilającego pojazdu
- podczas pracy ładowarkę należy umieścić na czystej i suchej powierzchni upewniając się, iż kable zasilające ułożone są bez załamania czy zagniecia.
- zabrania się używania ładowarki w otoczeniu substancji żrących, łatwopalnych itd.

5. Ładowanie pojazdu.

- wyjmij produkt z opakowania i sprawdź, czy produkt nie jest uszkodzony.
- włóż wtyczkę do gniazdka zasilania
- sprawdź, czy na obudowie ładowarki zaświeciły się trzy wskaźniki: wskaźnik zasilania (zielony), wskaźnik ładowania (zielony), wskaźnik usterka (czerwony), po włączeniu ładowarki do gniazda zasilającego wszystkie trzy wskaźniki będą trzy światła będą migać w tym samym czasie a następnie:
- wskaźnik zasilania pozostanie aktywny a pozostałe zgasną. Oznacza to że ładowarka jest gotowa do pracy.
- zdejmij osłonę złącza pojazdu, wepnij wtyczkę ładowarki w złącze AC ładowania pojazdu i upewnij się, iż została ona prawidłowo podłączona. Kontrolka ładowania zacznie migać (miga 1s).

VCX Sp. z o.o.

biuro: pl. Wolnica 13/10, 31-060 Kraków, woj. Małopolskie,

NIP 676-253-79-48, REGON 368550681, KRS 0000700160

www.vcx.com.pl



6. Etapy operacji ładowania/podłączenia.

- po wpięciu ładowarki w gniazdo ładowania samochodu kontrolka ładowania zacznie migać.
- po naładowaniu kontrolka zasilania i kontrolka ładowania zaświecą się na zielono
- po naładowaniu odłącz złącze ładowarki od pojazdu oraz od źródła zasilania. Ładowarkę zabezpiecz.

7. Odczytywanie kodów błędów.

W razie wystąpienia błędu czerwony wskaźnik miga zgodnie z kodem błędu (włączone 0,5 s, wyłączony 0,5 s), przerwa: 2 s,

	wskaźnik zasilania	wskaźnik ładowania	wskaźnik błędu
tryb czuwania	włączony	wyłączony	wyłączony
podłączona do zasilania/ bez ładowania pojazdu	miga co 1 sek	wyłączony	wyłączony
ładowanie w toku	włączony	miga co 0,5sek	wyłączony
ładowanie ukończone	włączony	włączony	wyłączony
przegrzanie	włączony	wyłączony	miga 1 raz
zbyt niskie napięcie	włączony	wyłączony	miga 2 razy
zbyt wysokie napięcie	włączony	wyłączony	miga 3 razy
błąd uziemienia	włączony	wyłączony	miga 4 razy
błąd przeciążenia chwilowego ładowarki	włączony	wyłączony	miga 5 razy
błąd przeciążenia stałego	włączony	wyłączony	miga 6 razy
błąd upływu prądu	włączony	wyłączony	miga 7 razy
błąd przekaźnika ładowarki	włączony	wyłączony	miga 8 razy
błąd komunikacji z pojazdem	włączony	wyłączony	miga 9 razy

8. Wymiary i masy.

- kabel zasilający 500mm
- wymiary ładowarki (D/S/W): 246,5 x 96 x 53,5 mm
- kabel ładujący 4500 mm
- wymiary opakowania (D/S/W): 360*230*120mm

9. Gwarancja.

Ładowarka objęta jest 2 letnią gwarancją, z wyjątkiem problemów spowodowanych niewłaściwą obsługą. Uszkodzenia spowodowane niewłaściwą obsługą, instalacją, użytkowaniem i konserwacją lub spowodowane siłą wyższą nie są objęte gwarancją.

10. Wskazówki środowiskowe.

- produkt poddany może być utylizacji wyłącznie przez uprawnione podmioty.
- nie wyrzucać!