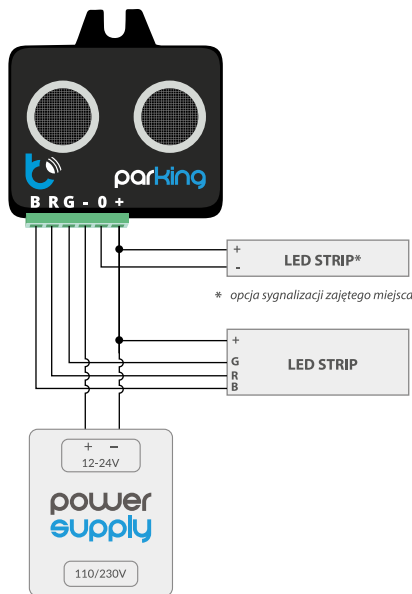




ZASADY BEZPIECZEŃSTWA

- Nie podłączać obciążeń o mocy większej niż dopuszczalna.
- Podłączać zgodnie ze schematem przedstawionym w instrukcji. Niewłaściwe podłączenie może być niebezpieczne i skutkować uszkodzeniem sterownika i utratą gwarancji.
- NIEBEZPIECZEŃSTWO:** Zagrożenie życia spowodowane prądem elektrycznym. Również przy wyłączonym urządzeniu, na wyjściach może występować napięcie. Wszelkie prace montażowe należy **ZAWSZE** wykonywać przy odłączonym obwodzie zasilania.
- Podłączenie urządzenia do zasilacza nie spełniającego wymogów jakościowych określonych w normach EN 50081-1, EN 50082-1, UL508, EN 60950 skutkuje utratą gwarancji.

SCHEMAT PODŁĄCZENIA



2

PIERWSZE URUCHOMIENIE

- Podłącz zasilanie. Przybliż dłoń lub kartkę papieru do czujnika parkingSensor, kolor światła powinien się zmienić wraz z odległością od czujnika:

kolor zielony

można poruszać się do przodu bezpiecznie

kolor niebieski

jesteś blisko przeszkody

kolor czerwony

zatrzymaj pojazd

pulsujący kolor czerwony

natychmiast zatrzymaj pojazd!

- Czas świecenia koloru (czerwonego/niebieskiego/zielonego) wynosi 10 sek., natomiast opcjonalna lampa LED świeci przez cały okres zajęcia miejsca parkingowego.

3

PRZESUNIĘCIE WIRTUALNEJ ŚCIANY

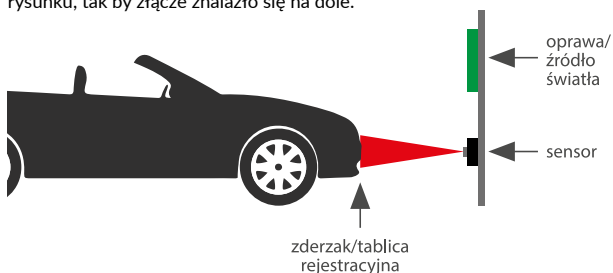
- Zasięgi zmiany koloru liczone są względem wirtualnej ściany. Domyślnie wirtualna ściana jest w fizycznej odległości 2 cm od sensora. Można ją ustawić w fizycznym zakresie 2 cm..250 cm od sensora za pomocą poniższej procedury:
 - umieść płaski przedmiot (np. kawałek kartonu) przed sensorem w żądanej odległości, jako wirtualną ścianę;
 - podłącz zasilanie; poczekaj 5 sek.; odłącz zasilanie;
 - podłącz zasilanie; poczekaj 10 sek.; odłącz zasilanie;
 - podłącz zasilanie; poczekaj 15 sek.; odłącz zasilanie;
 - podłącz zasilanie; poczekaj aż taśma LED zaświeci się na biało, a następnie zgaśnie - co oznacza, że ustawienie zostało zapisane; sprawdź czy wirtualna ściana działa zgodnie z oczekiwaniami.

Schemat przesunięcia wirtualnej ściany przedstawiony na końcu instrukcji

1

INSTALACJA - PODSTAWY

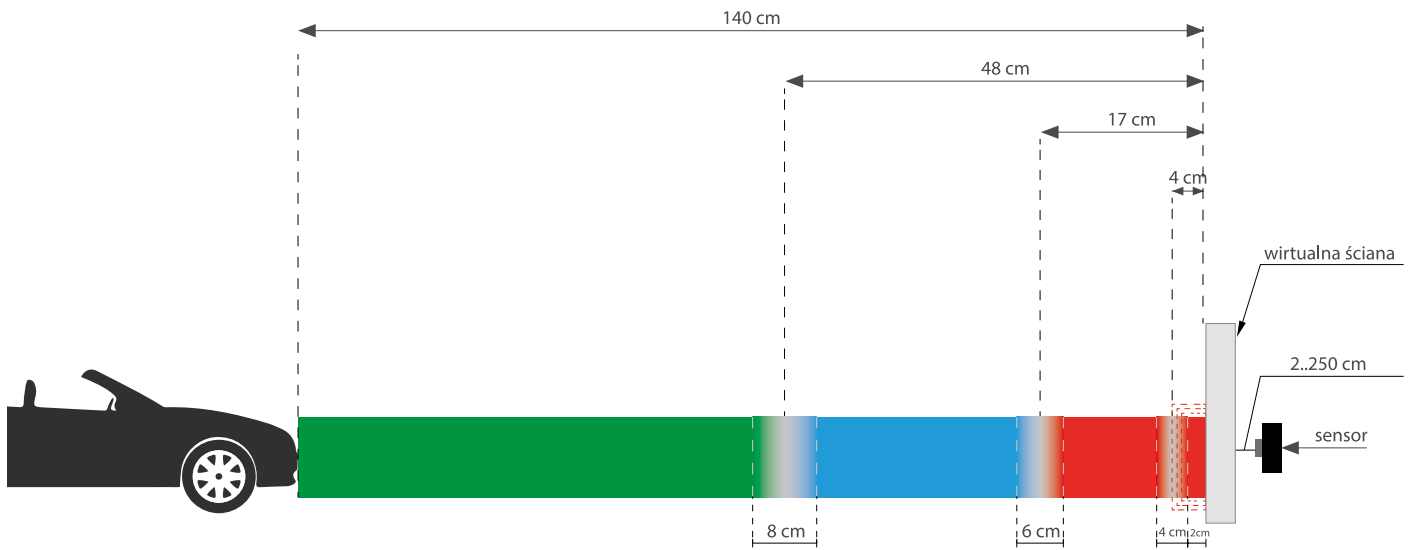
- Przed przystąpieniem do instalacji czujnika, odłącz napięcie w zasilanym obwodzie. Pamiętaj, że wszelkie prace montażowe należy wykonywać przy odłączonym napięciu zasilania.
- Czujnik powinien być zamontowany w miejscu zabezpieczonym przed niekorzystnymi warunkami środowiskowymi. Wskazane jest, aby urządzenie było zamocowane w pozycji stabilnej i nieruchomej.
- Urządzenie zamontuj pionowo na wysokości najdalej wysuniętej części samochodu (zwykle zderzak lub tablica rejestracyjna) jak na poniższym rysunku, tak by złącze znalazło się na dole.



- Podłącz taśmy LED oraz zasilanie do urządzenia zgodnie ze schematem.
- Opcjonalnie podłącz lampę LED sygnalizującą zajętość miejsca parkingowego. Gdy pojazd będzie przebywał w zasięgu czujnika, lampa będzie świecić się światłem ciągłym.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

napięcie zasilania	7 - 24V DC
zużycie energii	< 1W
maksymalne natężenie prądu	8A
ilość kanałów PWM	3 (RGB)
typ wyjść	otwarty kolektor, 250mA
dodatkowe wyjście	obecności
sensor	odległości, ultradźwiękowy
obudowa	wykonana z kompozycji poliuretanowej nie zawierającej halogenów, samogasnąca dla klasy termicznej B (130°C)
wymiary	50 x 40 x 25 mm ze złączem: 50 x 50 x 25 mm
stopień ochrony	IP20
temperatura pracy sterownika	od -20°C do +50°C
możliwość ustawienia odległości końcowej	tak



aby uzyskać więcej informacji odwiedź stronę internetową

www.blebox.eu

lub wyślij email na adres: info@blebox.eu

pomoc techniczna jest dostępna pod adresem: support@blebox.eu

made in Europe