

KARTA GWARANCYJNA

DATA ZAKUPU	
ADRES WYSYŁKI	
PODPIS / PIECZĄTKA	
OPIS USTERKI	
UWAGI SERWISU	

WYPEŁNIJ W RAZIE POTRZEBY

(*) Skreśl niepotrzebne

Zgadzam się na odpłatną naprawę przetwornicy ze względu na:

* wygaśnięcie okresu gwarancyjnego / * uszkodzenie spowodowane z winy użytkownika

Przed przystąpieniem do naprawy serwis poinformuje telefonicznie o dokładnych kosztach naprawy.
Do wysyłanych reklamacji prosimy załączyć kopię dokumentu zakupu (paragon lub FV).
Pełen regulamin napraw serwisowych znajduje się na Naszej stronie internetowej www.voltpolska.pl



INSTRUKCJA OBSŁUGI

UNIWERSALNY PROSTOWNIK DO
AKUMULATORÓW

COMPACT 12V 6A LCD

VOLT
POLSKA

VOLT POLSKA Sp. z o.o.
ul. Grunwaldzka 76
81-771 Sopot
www.voltpolska.pl

WSTĘP

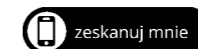
Dziękujemy za zakup uniwersalnego prostownika do akumulatorów.

Proszę zapoznać się z instrukcją obsługi przed jego uruchomieniem.

Instrukcja może ulec zmianie.

Aktualna instrukcja jest zawsze dostępna na Naszej stronie.

WWW.VOLTPOLSKA.PL



INSTRUKCJA OBSŁUGI

Zasady użytkowania:

1. Sprawdź, czy posiadany akumulator spełnia wymagania dotyczące prostownika.
2. Czerwony zacisk podłącz do (+) a czarny podłącz do (-) na akumulatorze.
3. Po prawidłowym podłączeniu zacisków, zaświeci się wyświetlacz LCD, na którym cyklicznie będzie wyświetlane napięcie akumulatora, oraz temperatura.
4. W przypadku błędnego podłączenia przewodów, na wyświetlaczu pojawi komunikat „REVERSE CONNECTION” oraz symbol E I- I-
5. Po podłączeniu wtyczki do gniazda zasilania, prostownik rozpocznie ładowanie. Na wyświetlaczu pojawi się napięcie i natężenie akumulatora, oraz temperatura otoczenia.
6. Wybierz odpowiedni rodzaj ładowania w zależności od swoich potrzeb (sprawdź dostępne opcje).
7. Po zakończeniu ładowania, wskaźnik na wyświetlaczu pokaże pełne naładowanie (100%). Dla lepszej efektywności zaleca się kontynuowanie ładowania przez kolejną godzinę.
8. Po zakończeniu ładowania, najpierw odłącz prostownik od sieci, a następnie odłącz przewody od akumulatora.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Dane techniczne	12V 6A LCD
Napięcie wejściowe	AC230V, 50Hz
Maksymalne napięcie wyjściowe	15,5V
Prąd wyjściowy	6A
Moc maksymalna	~ 100W
Rodzaj akumulatorów	Samochód/Motocykl/AGM
Wymiary	146x81x60mm
Waga	400g

Wybór rodzaju ładowania:

1. Trybu pracy może być wybrany dopiero w momencie gdy prostownik podłączony jest do sieci.
2. Każdorazowe użycie przycisku „**TRYB**” przełącza tryby pracy w kolejności:
 - Akumulator Samochodowy
 - Akumulator AGM / Start-Stop
 - Akumulator motocyklowy
 - Naprawa starego akumulatora



Tryb odpowiedni dla zwykłego akumulatora samochodowego (12V 15Ah-100Ah)



Tryb odpowiedni do akumulatora samochodowego typu AGM / Start-Stop (12V 10Ah-100Ah)



Tryb nadaje się do wszystkich rodzajów akumulatorów w motocyklach (12V kwasowo – ołowiowe).



Tryb odpowiedni do starych rozładowanych akumulatorów, w celu regeneracji.

Tryb lato i zima:

1. Zima – od 0 do 10 stopni. Lato – powyżej 26 stopni. Normalna temperatura to 9-25 stopni.
2. Prostownik wykrywa temperaturę otoczenia , automatycznie ustala odpowiednie napięcie ładowania, w zależności od temperatury.
3. Pomiar temperatury ma margines błędu wynoszący od 3 do 5 stopni. Nie ma to jednak wpływu na sprawność prostownika.

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Tryb naprawy:

1. Najpierw podłącz prostownik do akumulatora, a następnie naciśnij przycisk „**TRYB**” 4 razy, aby przejść do trybu Naprawa. Na wyświetlaczu pojawi się napis „PUL” i wskaźnik baterii który będzie pokazywać stopień naładowania.
2. Przy próbie reaktywacji akumulatora motocyklowego zaleca się ładowanie przez ok 5 godzin. W przypadku akumulatora samochodowego – 8 godzin. Maksymalny czas ładowania w trybie naprawy to 24 godziny. Należy zwrócić uwagę na temperaturę akumulatora w czasie trybu „Naprawa”. Jeżeli akumulator podczas ładowania stanie się zbyt gorący należy natychmiast przerwać proces.
3. W trybie „Naprawa” akumulator jest ładowany. Po osiągnięciu pełnego naładowania na wyświetlaczu, należy kontynuować ładowanie jeszcze przez przynajmniej 1 godzinę dla lepszego efektu.
4. Jeżeli chcesz zatrzymać proces naprawy, lub przełączyć w tryb ładowania, naciśnij przycisk „**TRYB**” aby zmienić tryb lub odłączyć ładowarkę.
5. Najpierw odłącz prostownik od zasilania, i sprawdź czy napięcie akumulatora jest prawidłowe, a następnie odłącz przewody od akumulatora.

Wskazówka: Jeśli bateria mocno się nagrzewa podczas ładowania, należy niezwłocznie przerwać ładowanie, aby uniknąć niebezpieczeństwa.

INSTRUKCJA OBSŁUGI



WSKAZÓWKI BEZPIECZEŃSTWA

Wskazówki dotyczące bezpieczeństwa:

1. Nie wolno używać prostownika do ładowania akumulatorów bezołowiowych o napięciu innym niż 12V
2. W celu naładowania pojazdu lub urządzenia, należy uprzednio wyciągnąć z niego akumulator. Akumulator ładujemy w miejscu bez dostępu do łatwopalnych materiałów.
3. Jeżeli czas ładowania będzie trwać więcej niż 12 godzin, zaleca się odłączenie zasilania.
4. Prostownik należy chronić przed bezpośrednim oddziaływaniem promieni słonecznych, lub deszczu. Nie wolno też niczym zakrywać prostownika.
5. Przed przystąpieniem do ładowania akumulatora, należy sprawdzić ogólny stan urządzenia, przewodów. W przypadku stwierdzenia jakiegokolwiek uszkodzenia, nie należy włączać urządzenia, i skontaktować się z serwisem producenta.
6. Przetwornica powinna być odłączona od sieci, w momencie podłączania akumulatora.

WSKAZÓWKI BEZPIECZEŃSTWA

Typowe problemy i usterki.

1. Nie świeci się wyświetlacz LCD.

Powód: przewody (+) i (-) są błędnie lub niedokładnie podłączone, lub akumulator nie jest naładowany.

Rozwiązanie: sprawdź poprawność podłączenia (biegunowość), sprawdź poprawność podłączenia zacisków, sprawdź multimetrem sprawność akumulatora.

2. Wyświetlacz pokazuje napięcie, ale nie ma reakcji gdy zasilanie jest podłączone.

Powód: zasilacz jest nie podłączony.

Rozwiązanie: podłącz urządzenie do zasilania.

3. Akumulator nie jest naładowany, lub jego moc jest niewystarczająca, lecz wskaźnik wyświetla pełne naładowanie.

Powód: prawdopodobnie akumulator jest stary i zużyty. Pojemność akumulatora może być zmniejszona.

Rozwiązanie: można wybrać tryb naprawy, i spróbować naładować akumulator.

4. Brak możliwości naładowania do pełna akumulatora.

Powód: zasilanie akumulatora które zmniejsza pojemność i wydajność akumulatora, lub brakuje płynu. Napięcie jest zbyt niskie. Podczas ładowania takiego akumulatora może on wytwarzać znaczne ilości ciepła.

Rozwiązanie:

Jeżeli akumulator podczas ładowania mocno się nagrzewa, należy przerwać ładowanie, i odłączyć akumulator. Uzupełnić poziom płynów, jeśli jest to konieczne.

Ostrzeżenie:

Przed przystąpieniem do użytkowania, należy zapoznać się z instrukcją obsługi.

W przypadku nie dostosowania się do zaleceń instrukcji, ładowarka może ulec uszkodzeniu. Uszkodzenia wynikające z niestosowania się do zaleceń instrukcji nie podlegają naprawie gwarancyjnej.

Jeżeli prostownik był własnoręcznie modyfikowany, gwarancja nie będzie honorowana.