

Karta produktu:

## Ładowarka naścienna Stacja ładowania dla pojazdów elektrycznych Type 2 17,3kW 25A 3-fazowa 5m NOARK

NOARK



Producent:	NOARK
Symbol:	72.0997
Kod producenta:	110504
Kod EAN:	8592765105042

### Opis produktu

**Ex9EV** to naścienna stacja ładująca do pojazdów elektrycznych (EV), przeznaczona do użytku w domu. Jest to ładowarka o prądzie ładowania do **25 A** w wersji **3 fazowej** oraz kablu połączeniowym o długości **5m**. Ściana stacja ładowania jest wyposażona w **wyłącznik różnicowoprądowy typu B**, który jest niezbędnym zabezpieczeniem ładowarek EV.

Bateria EV działa na zasadzie prądu stałego i może wystąpić jego upływ. Zintegrowany RCCB typu B jest w stanie wykryć upływ prądu **stałego, przemiennego i pulsującego** o wysokiej częstotliwości. Zakończony jest złączami **Typu 2**, które są obsługiwane w stacjach ładowania w całej Europie.

### Najważniejsze funkcje:

- Zgodne z IEC/EN 61851
- Montaż bezpośrednio na ścianie
- Wersje 3-fazowe
- Prąd ładowania do 25 A
- Wtyczka Type 2 (7 pinów)
- Wbudowany wył. różnicowoprądowy typu B
- Stopień ochrony IP44

### Specyfikacja:

#### Parametry elektryczne:

- Wykonanie zgodnie z: **IEC/EN 61851**
- Napięcie znamionowe Ue: **400 V AC ± 10%**
- Częstotliwość f: **50 / 60 Hz**

- Maksymalny prąd ładowania I<sub>max</sub>: **25 A**
- Maksymalna moc ładowania P<sub>max</sub>: **17.3 kW**
- Zintegrowany wył. różnicowoprądowy **typu B**
- Czułość: **typ B - czuły na prąd różnicowy sinusoidalny, wyprostowany pulsacyjny oraz gładki, wysoka częstotliwość (1 kHz)**
- Znamionowy prąd różnicowy I<sub>Δn</sub> (AC / DC): **30 mA / 6 mA**
- Połączenie: **Kabel wejściowy z rozdzielnicą głównej**
- Tryb ładowania: **tryb 3**
- Kompatybilny rodzaj sieci: **TN-S**
- Zużycie własne: **<10 W**

#### Parametry mechaniczne:

- Długość kabla: **5 m**
- Przekrój przewodów: **5 x 6 mm<sup>2</sup> + 2 x 0.5 mm<sup>2</sup>**
- Zalecany przekrój kabla wejściowego (16A): **2.5mm<sup>2</sup>**
- Wtyczka (strona samochodu): **Typ 2 / IEC 62196-2**
- Stopień ochrony ładowarka naścienna i wtyczka: **IP44**
- Temperatura otoczenia: **-25 °C — +40 °C**
- Wysokość: **≤ 2000 m**
- Wilgotność: **≤ 75 %**
- Klasa izolacji: **II**
- Waga: **6 kg**

#### Wymiary stacji:

- **Wysokość A:** 146mm
- **Szerokość B:** 280mm
- **Głębokość C:** 95mm
- **Długość D:** 206mm

#### Rozmieszczenie otworów montażowych:

- **A:** 223mm
- **B:** 157mm
- **C:** 4x ø6,50mm
- **D:** 146mm
- **E:** 99mm

#### Z którymi samochodami prezentowany przewód jest kompatybilny?

Ładowarka jest przystosowana do wszystkich samochodów elektrycznych i hybryd wyposażonych we **wtyk Type 2**. Poniżej przedstawiamy przykładowe modele samochodów kompatybilnych z kablem VCX:

- **Audi** - E-tron / A3 E-tron / Q7 E-tron
- **BMW** - 330e / 530e / 740e / i3 / i8 / X5 xDrive40e
- **Hyundai** - IONIQ Electric / KONA Electric
- **Jaguar** - I-Pace
- **Kia** - e-Niro / e-Soul / Niro PHEV / Optima PHEV
- **Mercedes** - B250e Electric / C350e PHEV / GLE 500e PHEV / S500 Saloon PHEV
- **Mini** - Countryman PHEV
- **Nissan** - LEAF
- **Renault** - ZOE
- **Smart** - EQ forfour / fortwo
- **Tesla** - Model 3 / Model S / Model X
- **Toyota** - Prius Plug-In Hybrid
- **Volkswagen** - e-Golf / e-Up / Golf GTE
- **Volvo** - S90 PHEV / V60 PHEV / V90 PHEV / XC60 PHEV / XC90 PHEV

## Orientacyjny czas ładowania wybranych modeli samochodowych:

- BMW i3 - **1:55h**
- Mitsubishi Outlander PHEV - **0:41h**
- Nissan Leaf - **2:19h**
- Tesla Model S - **4:20h**
- VW e-GOLF - **2:04h**

## Sygnalizacja diody LED

Ścienna stacja ładowania może sygnalizować kilka stanów podczas ładowania lub zaraz po włączeniu wyłącznika różnicowoprądowego typu B wewnątrz stacji ładowania.

Występują **następujące możliwe stany:**

- **Brak światła** - Brak zasilania / wyłącznik różnicowoprądowy jest wyłączony / wyzwolenie wyłącznika różnicowoprądowego (wykryto zanik prądu)
- **Migające niebieskie** - Stacja jest przygotowana do podłączenia
- **Stałe niebieskie** - Pojazd jest podłączony, nie ładuje się
- **Stałe zielone** - Ładowanie / pełne naładowanie
- **Stałe czerwone** - Wysoka temperatura, nie ładuje się (zaleca się odłączenie kabla)
- **Migające czerwone** - Awaria, nie ładuje się (sprawdzić system pokładowy pojazdu / ponowić próbę podłączenia pojazdu).

## Stopień ochrony IP44 (EN60529)

System IP oznacza stopień ochrony zapewnianej przez obudowy przed dostępem do części niebezpiecznych, wnikaniem obcych ciał stałych, wnikaniem wody oraz system podawania dodatkowych informacji związanych z taką ochroną.

**Produkt posiada następujące właściwości:**

- ochrona przed dostępem do części niebezpiecznych drutem
- ochrona przed obcymi ciałami stałymi o średnicy 1 mm i większej
- ochrona przed bryzgami wody z dowolnego kierunku

## O producencie:

**NOARK Electric** jest światowym dostawcą komponentów elektrycznych niskonapięciowych przeznaczonych do instalacji elektrycznych budownictwa ogólnego oraz produkcji specjalistycznej. Dostarczamy naszym klientom najwyższej jakości produkty z unikalną, pięcioletnią gwarancją. NOARK Electric zajmuje się rozwojem, produkcją oraz dystrybucją **urządzeń elektrotechnicznych i ich komponentów**. Firma wchodzi w skład koncernu zatrudniającego ponad 25 tysięcy osób.

NOARK Electric zainwestowała miliony euro w rozwój własnych produktów, opracowanych i produkowanych przy użyciu **najnowszych technologii**. Naszym celem jest zbudowanie globalnej marki. Centra regionalne w Szanghaju, Pradze i Los Angeles zarządzają działaniami na poszczególnych kontynentach zgodnie z indywidualnymi wymogami rynków i krajów.

### Specyfikacja

Moc ładowania	17,3 kW
Typ	naścienna