

Karta produktu:

Tester do gniazd i wtyków (7-pin) przycze- py samochodowej + 2 adaptory (13-pin/7-pin) Kraft&Dele

KRAFT&DELE



Producent:	KRAFT&DELE
Symbol:	61.0187
Kod producenta:	KD10542
Kod EAN:	5903957000381

Opis produktu

Bezprzewodowy tester gniazd, który pozwala w łatwy sposób zidentyfikować problemy związane z niewłaściwym, wadliwym funkcjonowaniem oświetlenia przyczep w instalacjach 7 pinowych. Jeśli jakkolwiek lampka kontrolna nie zaświeci się, oznacza to uszkodzenie danego przewodu. Produkt sygnalizuje nieprawidłowości zarówno w instalacji elektrycznej przycze-
py, jak i pojazdu holującego.

Skład zestawu:

- Tester gniazda KD10542
- Adapter 13/7
- Adapter 7/13
- Instrukcja w języku polskim
- Opakowanie

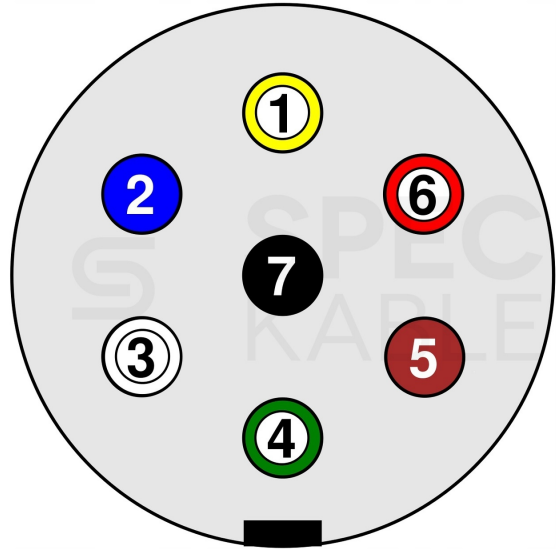
Specyfikacja:

- Producent: **Kraft&Dele**
- Symbol: **KD10542**
- Złącze: **7-pin**
- Napięcie: **12V**
- Adaptory: **13/7 i 7/13**
- Zasilanie: **bateria 9V (brak w zestawie)**
- Materiał obudowy: **tworzywo sztuczne**
- Normy: **EN 60309-1:1999, EN50581:2012**
- Długość testera: **200 mm**
- Szerokość testera: **58 mm**
- Średnica wewnętrzna wtyczki: **38 mm**
- Waga: **300 g**

- Kolor: **czarny**

Schemat 7-pinowego złącza 12V:

- Biegun 1 (L) - Funkcja: lewy kierunkowskaz - Kolor żółty
- Biegun 2 (54G) - Funkcja: światła przeciwmgielne - Kolor niebieski
- Biegun 3 (31) - Funkcja: masa - Kolor biały
- Biegun 4 (R) - Funkcja: prawy kierunkowskaz - Kolor zielony
- Biegun 5 (58R) - Funkcja: światła pozycyjne prawe - Kolor brązowy
- Biegun 6 (54) - Funkcja: światła hamowania - Kolor czerwony
- Biegun 7 (58L) - Funkcja: światła pozycyjne lewe - Kolor czarny



Test gniazda przyczepy:

1. Podłącz gniazdo przyczepy do testera.
2. Naciśnij żółty przycisk z boku testera.
3. Jeżeli wszystkie przewody są nienaruszone, zapalą się wszystkie lampki kontrolne.
4. Jeżeli jakkolwiek lampka kontrolna nie zaświeci się, oznacza to uszkodzenie danego przewodu.

Test pojazdu holującego:

1. Podłącz tester do wtyczki przyczepy.
2. Naciśnij żółty przycisk z boku testera.
3. Jeżeli wszystkie przewody są nienaruszone, zapalą się wszystkie lampki kontrolne.
4. Jeżeli jakkolwiek lampka kontrolna nie zaświeci się, oznacza to uszkodzenie danego przewodu.

Test każdego zacisku indywidualnie:

1. Włącz zapłon pojazdu i włącz lewy kierunkowskaz.
2. Odpowiednia lampka kontrolna powinna zacząć migać z taką samą częstotliwością, w przeciwnym razie występuje przerwa w przewodzie lewego kierunkowskazu.
3. Powtórz krok 1 i 2, aby sprawdzić działanie prawego kierunkowskazu oraz światel tylnych, światel przeciwmgielnych i światel stop.

O producencie:

Kraft&Dele to firma z wieloletnim doświadczeniem na rynku urządzeń, narzędzi oraz elektronarzędzi. Doskonała znajomość potrzeb Klientów sprawiła, że w przystępnej cenie otrzymujemy sprzęt, który sprawdzi się w każdym gospodarstwie domowym, a także w niejednym profesjonalnym warsztacie.