

Karta produktu:

Ładowarka przenośna na kablu do pojazdów elektrycznych Type 1 i 2 11kW 16A 3F 5m NOARK

NOARK



Producent:	NOARK
Symbol:	72.1409
Kod producenta:	110692
Kod EAN:	8592765106926

Opis produktu

Kabel ładowujący **EV Ex9EVC** to mobilne rozwiązanie do ładowania EV, czyli pojazdów elektrycznych. Może być używany jako ładowarka uzupełniająca lub zastępować ładowarkę główną, jeżeli nie posiadamy lub nie chcemy posiadać stacji naściennej Wall-Box. Wszystko, czego potrzebujesz to **wtyczka sieciowa**.

Prąd ładowania można ustawić przed rozpoczęciem ładowania, dzięki czemu można **skonfigurować czas ładowania** oraz kontrolować zużycie energii. Bateria EV działa na zasadzie prądu stałego i może wystąpić jego upływ. Zintegrowany **RCCB typu B** jest w stanie wykryć upływ prądu stałego, przemiennego i pulsującego o wysokiej częstotliwości. Zakończony jest złączami **Typu 2**, które są obsługiwane w stacjach ładowania w całej Europie.

Najważniejsze funkcje:

- Zgodne z IEC/EN 61851
- Mobilne rozwiązanie ładowania pojazdów elektrycznych
- Wersja 3-fazowa
- Regulowany prąd ładowania do 16 A
- Wtyczka Typ 2 (7 pinów)
- Wtyczka sieciowa CEE 16A / 5p
- Zintegrowany wył. różnicowoprądowy typu B
- Wszystkie niezbędne zabezpieczenia
- Stopień ochrony IP55 (wtyczki IP44)

Dane techniczne:

Parametry mechaniczne

- Wykonanie zgodne z: **IEC/EN 61851**
- Napięcie znamionowe Ue: **200 — 260 V AC**
- Częstotliwość f: **50 / 60 Hz**

- Maksymalny prąd ładowania I_{max}: **16 A**
- Regulacja poziomów prądu: **6 / 8 / 10 / 13 / 16 A**
- Moc ładowania na poziom: **1.4 / 1.8 / 2.3 / 3.0 / 3.7 kW**
- Połączenie: **bezpośrednio do wtyczki sieciowej i wtyczki samochodu**
- Tryb ładowania: **tryb 2**
- Kompatybilny rodzaj sieci: **TN-S, IT**
- Zużycie własne: **< 1 W**

Zintegrowany wył. różnicowoprądowy typu B

- Czułość typ B: **czuły na prąd różnicowy sinusoidalny, wyprostowany pulsacyjny, wysoka częstotliwość (1 kHz)**
- Znamionowy prąd różnicowy I_{Δn} (AC/DC): **30 mA / 6 mA**

Parametry elektryczne

- Długość kabla: **5 m**
- Przekrój przewodów: **4 x 2.5 mm²**
- Temperatura pracy: **-30 °C — +65 °C**
- Klasa izolacji: **II**
- Waga: **2.5 kg**

Wtyczki

- Strona podłączenia do samochodu: **Typ 2 / IEC 62196-2**
- Strona podłączenia do sieci: **CEE 16A/5p**

Stopień ochrony

- Kable i obudowa: **IP55**
- Wtyczki (gdy podłączone): **IP44**

Zabezpieczenia:

Prezentowany kabel wyposażony jest w szereg zabezpieczeń chroniący przed potencjalnymi uszkodzeniami zarówno samego kabla, jak i pojazdu elektrycznego. Kable ładujące zapewniają wszelkie **niezbędne zabezpieczenia**, takie jak:

- monitorowanie temperatury,
- przepięcia i spadku napięcia,
- sprawdzenie połączenia uziemienia i przewodów neutralnych
- oraz stanu elektronicznego przed rozpoczęciem ładowania

Z którymi samochodami prezentowany przewód jest kompatybilny?

Ładowarka jest przystosowana do wszystkich samochodów elektrycznych i hybryd wyposażonych we **wtyk Type 2**. Poniżej przedstawiamy przykładowe modele samochodów::

- **Audi** - E-tron / A3 E-tron / Q7 E-tron
- **BMW** - 330e / 530e / 740e / i3 / i8 / X5 xDrive40e
- **Hyundai** - IONIQ Electric / KONA Electric
- **Jaguar** - I-Pace
- **Kia** - e-Niro / e-Soul / Niro PHEV / Optima PHEV
- **Mercedes** - B250e Electric / C350e PHEV / GLE 500e PHEV / S500 Saloon PHEV
- **Mini** - Countryman PHEV
- **Nissan** - LEAF
- **Renault** - ZOE
- **Smart** - EQ forfour / fortwo
- **Tesla** - Model 3 / Model S / Model X
- **Toyota** - Prius Plug-In Hybrid
- **Volkswagen** - e-Golf / e-Up / Golf GTE
- **Volvo** - S90 PHEV / V60 PHEV / V90 PHEV / XC60 PHEV / XC90 PHEV

Orientacyjny czas ładowania wybranych modeli samochodowych:

- BMW i3 - **3:00h**
- Mitsubishi Outlander PHEV - **1:05h**
- Nissan Leaf - **3:37h**
- Tesla Model S - **6:47h**
- VW e-GOLF - **3:14h**

Sygnalizacja diody LED

Kabel do ładowania **może wskazywać kilka stanów** podczas ładowania lub bezpośrednio po procesie ładowania. Jeżeli LED świeci na zielono, oznacza to, że wszystko jest w porządku. Podczas ładowania dioda LED świeci na pomarańczowo. Jeżeli kabel będzie sygnalizował problem, rozświeci się czerwona dioda LED.

Objaśnienie stanów błędów jest następujące:

Migająca zielona lub pomarańczowa dioda LED (może wpływać na prędkość ładowania)

- 1× szybkie miganie oznacza problem z głównymi elementami przełączającymi w kablu do ładowania
- 2× spadek napięcia lub brak fazy
- 3× prawdopodobny problem z podłączeniem do sieci
- 4× wysoka temperatura

Miganie czerwonej LED (ładowanie nie zostanie uruchomione lub zostanie zatrzymane)

- 1× szybkie miganie oznacza problem z głównymi elementami przełączającymi w kablu do ładowania
- 2× problem z wyłącznikiem różnicowoprądowym (Typ B)
- 3× problem z przewodem N lub PE
- 4× przepięcie
- 5× krytycznie wysoka temperatura (zalecamy odłączenie kabla)
- 6× nieobsługiwany tryb ładowania

Stopień ochrony wtyczki IP44 (EN60529)

System IP oznacza stopień ochrony zapewnianej przez obudowy przed dostępem do części niebezpiecznych, wnikaniem obcych ciał stałych, wnikaniem wody oraz system podawania dodatkowych informacji związanych z taką ochroną.

Wtyczka posiada następujące właściwości:

- ochrona przed dostępem do części niebezpiecznych drutem
- ochrona przed obcymi ciałami stałymi o średnicy 1 mm i większej
- ochrona przed bryzgami wody z dowolnego kierunku

O producencie:

NOARK Electric jest światowym dostawcą komponentów elektrycznych niskonapięciowych przeznaczonych do instalacji elektrycznych budownictwa ogólnego oraz produkcji specjalistycznej. Dostarczamy naszym klientom najwyższej jakości produkty z unikalną, pięcioletnią gwarancją. NOARK Electric zajmuje się rozwojem, produkcją oraz dystrybucją **urządzeń elektrotechnicznych i ich komponentów**. Firma wchodzi w skład koncernu zatrudniającego ponad 25 tysięcy osób.

NOARK Electric zainwestowała miliony euro w rozwój własnych produktów, opracowanych i produkowanych przy użyciu **najnowszych technologii**. Naszym celem jest zbudowanie globalnej marki. Centra regionalne w Szanghaju, Pradze i Los Angeles zarządzają działaniami na poszczególnych kontynentach zgodnie z indywidualnymi wymogami rynków i krajów.

Specyfikacja

Moc ładowania

11 kW

Typ

przenośna